

Mit Gewinnspiel

Ausgabe 1
Frühjahr/Sommer 2001

AUTOMOBIL

AUTOMEISTER

• Neues und Interessantes für Autofahrer von Ihrem AUTOMEISTER •

Keine Frage: Die coolen Typen sind Kauf dem Vormarsch. Und zwar gewaltig. Jeder vierte Neuwagen rollt mittlerweile eisgekühlt vom Fließband. Serienmäßig oder gegen Aufpreis. Vom Kleinwagen bis zur Luxuslimousine. Noch vor zehn Jahren waren Klimaanlage ein absolutes Luxusgut, standesgemäßes Extra vor allem für verwöhnte Oberklasse-Genießer.

Nach vier Jahren stellen jedoch viele Klimaanlage ihren Dienst ein. Häufige Diagnose: chronischer Wartungsmangel. Der Autofahrer weiß meist nichts von einer nötigen Überprüfung.

Die lassen uns kalt

Mit einer Klimaanlage kommt im Sommer erst richtig Fahrspaß auf

Echt cool. Draußen 30 Grad im Schatten, drinnen weht ein kühles Lüftchen. So macht der Autosommer Spaß – wenn ein paar Regeln beachtet werden.

zehn bis 15 Prozent des Kältemittels über Schläuche und Leitungen, zusätzlich etwas Schmieröl. Irgendwann versagt die Kühlung, Späne killen den Kompressor. Reparaturkosten: 1000 Euro und mehr. Die jährliche Wartung

Prima Klima?

Fürs prima Klima im Innenraum sind ein paar wichtige Regeln zu beachten. Gefährdet sind vor allem Menschen mit Erkrankungen der Atemwege oder labilem Kreislauf. Sie sollten zur korrekten Benutzung den Arzt befragen. Ist es im Auto brühheiß, Fenster öffnen. Das entlastet die Klimaanlage auf den ersten Kilometern.

Die teureren Klimaautomaten regeln Temperatur, Gebläsestufe und Luftverteilung selbsttätig. Bei manuellen Anlagen zum zügigen Herunterkühlen erst volle Gebläsestufe, dann schnell kleiner drehen, um unnötige Zugluft zu vermeiden. Die Wohlfühl-Temperatur liegt im Sommer bei etwa 21 Grad. Bei extremer Hitze etwa drei bis vier Grad höher. Kurz vor dem Ziel die Klimaanlage abschalten. Dann ist der Hitzeschock beim Aussteigen nicht so groß.



Bild: ADAC

Bei weniger gut beschatteten Straßen ist eine Klimaanlage vorteilhaft.

Denn zum Inspektionsumfang gehört die Klimaanlage nach keiner Wartungsvorgabe. Dabei verliert sie pro Jahr

beim Profi kostet nur etwa ein Fünftel davon. Vorbeugen ist nicht nur besser als Bohren, sondern auch billiger.



Auch im Winter nützlich

Das eingeschaltete Klimaanlage im Winter vor beschlagenen Scheiben schützen, stimmt nur bedingt. Die Anlage entzieht der Luft zwar Feuchtigkeit, doch die meisten Modelle schalten unter drei Grad Celsius ab. Grund: Wassertropfchen können bei Frost in der Anlage gefrieren und den

Gewinnen Sie einen Klimaanlagen-Check bei Ihrem AUTOMEISTER

Beantworten Sie folgende Gewinnfrage: *Wie oft sollte eine Klimaanlage gewartet werden? Die Antwort schreiben Sie auf eine Postkarte und senden sie an:*



AUTOMEISTER Systemzentrale
KWK GmbH & Co. KG
Stichwort Klima
Postfach 1180
D-63201 Langen

oder faxen Sie die richtige Lösung unter dem Stichwort Klima mit Angabe Ihres Namens und Ihrer Adresse an:

++49(0)6103/6099-539

Kompressor beschädigen. Was die wenigsten wissen: bei eingeschalteter Klimaanlage steigt der Spritverbrauch.

Ganz ohne Wartung funktioniert auch die beste Klimaanlage auf Dauer nicht. Dies kann nur eine Fachwerkstatt erledigen. Das kostet je nach Modell etwa 175 Euro. Aber dies ist nicht nur für die Funktionstüchtigkeit der Klimaanlage wichtig.

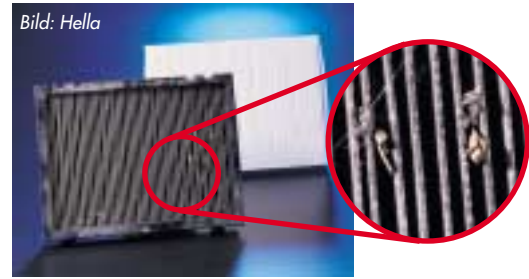
Sie lebt!

Wenn Sie Ihre Klimaanlage einschalten, können Bakterien, Pilze und Mikroorganismen in den Innenraum gelangen. Sie verursachen unangenehme Reaktionen, Niesen, Husten oder tränende Augen. Zusätzlich entsteht modriger Geruch. So manchem Beifahrer ist da schon übel geworden.

Ein Ort, an dem sich unerwünschte Gäste gerne einnisten, ist der Innenraumfilter. Er sollte einmal jährlich oder alle 15.000 km ausgetauscht werden. Dies ist auch besonders wichtig, weil es durch verschmutzte Filter leicht zu Schäden am Lüftermotor kommen kann.

Pilze mögen's dunkel

Schmutzpartikel setzen sich in den Lamellen des Verdampfers fest und



Innenraumfilter nach einem Jahr und neu.

bilden den idealen Nährboden für Bakterien, Pilzkulturen und andere Mikroorganismen. Sie fühlen sich in der dunklen, feuchten Atmosphäre richtig wohl und können sich ungestört vermehren. Durch die Desinfektion werden sie abgetötet. Zusätzlich wird die Verdampferoberfläche mit einer glatten Lackschicht überzogen.

Die Desinfektion sollte durch Ihre AUTOMEISTER-Werkstatt ausgeführt werden. Nur wenn sich die Schutzschicht gleichmäßig auf der Verdampferoberfläche verteilt, haben Sie saubere Luft. Nutzen Sie den Klima-Check beim AUTOMEISTER. ▲

Endlich Urlaub!

Planen Sie den Start in die Ferien

Wer überstürzt losfährt, vergisst oft wichtige Dinge auf der Fahrt in die schönsten Wochen des Jahres. Viele Autofahrer bekommen an der Grenze Schwierigkeiten, weil ihre Papiere nicht in Ordnung sind.

Bereits vor Weihnachten, wenn die neuen Sommerkataloge vorliegen, sollte man sich darüber Gedanken machen, wohin es gehen soll. Um das Wunschquartier zu bekommen, ist es wichtig, früh zu buchen, am besten

bereits zu Jahresbeginn. Den Winterurlaub sollten Sie bereits im Spätsommer unter Dach und Fach bringen. Spontaneität lohnt sich leider nur in der Zwischensaison. Wer außerhalb der Saison unterwegs ist, kann auch böse

Überraschungen erleben: oft sind die attraktivsten Quartiere zu dieser Zeit



geschlossen. Die Enttäuschung ist dann leider groß... Vorherige Planung kann dies vermeiden. Oft genügt ein Anruf.

Straßenkarten

Viele Autourlauber haben keine, beziehungsweise schlechte Straßenkarten im Wagen. Um zu Hause die Ferienroute festlegen und unterwegs möglicherweise einem Stau ausweichen zu können, ist eine übersichtliche und aktuelle Straßenkarte unentbehrlich. Wer einen Internetzugang hat, kann sich die genaue Reise-route auch vom PC planen lassen und sich die Karten passend und mit detaillierter Wegbeschreibung ausdrucken. Sie finden solche Informationen beispielsweise unter www.reiseroute.de, www.web.de, www.map24.com oder www.shellgeostar.de.

Papiere

Wichtig für eine Auslandsreise sind Pass oder Personalausweis, unter Umständen ein Visum, die Grüne Versicherungskarte, Versicherungen für



Wer dem Stau ausweichen möchte, braucht gute Karten. Bild: DVR.

das Auto, die Insassen und das Gepäck. Dies gilt auch für die Länder der Europäischen Union. Mindestens zwei Monate vor Reiseantritt sollten Sie prüfen, ob der Pass noch gültig ist und welche der genannten Papiere für die geplante Urlaubsreise notwendig sind. Um gegen Notfälle im Ausland gewappnet zu sein, ist es ratsam, einen

Schutzbrief mitzunehmen. Diesen bieten die Autoversicherer und auch die Automobilclubs an. Eine günstige Mobilitätsgarantie erhalten Sie auch bei Ihrem AUTOMEISTER-Betrieb.

Autoinspektion

Wer mit dem Auto in die Ferien fährt, sollte rechtzeitig daran denken, den Wagen "ferienfit" zu machen. So verhindern Sie möglicherweise eine teure Reparatur im Urlaub. Besonders vor längeren Fahrten in Länder mit lücken-

haftem Service ist eine Inspektion auf Herz und Nieren zu empfehlen. Der AUTOMEISTER-Urlaubs-Check bringt Ihr Auto auf Trab und lässt Sie sicher in den Urlaub starten.

Urlaubskasse

Auch wenn man eine Reise mit Vollpension gebucht hat, braucht man noch einen gewissen Betrag für Nebenausgaben. Statt Bargeld ist es besser, Reise- oder Euroschecks oder eine Kreditkarte mitzunehmen. In den meisten europäischen Ländern können Sie darüber hinaus mit der ec-Karte Geld am Automaten abheben. So sind Sie immer flüssig. Erkundigen Sie sich vorher bei Ihrer Bank nach den jeweils gültigen Bedingungen in Ihrem Urlaubsland.

Urlaubsadressen

Wichtig ist es, Freunden oder Verwandten die Urlaubsadresse zu geben, um bei Notfällen erreichbar zu sein. Wer ohne festes Ziel unterwegs ist, sollte die Auto-Nummer und die Auto-Marke – einschließlich der Farbe – zu Hause hinterlassen, damit man notfalls durch einen Radio-Reisruf erreicht werden kann. Wer ein Handy hat, sollte es auch im Urlaub ab und zu einmal einschalten. ▲

AUTOMEISTER: 100 mal in Deutschland, Österreich und Slowenien

Sommerferien in Deutschland 2001

Baden-Württemberg	26.07.01	bis	08.09.01
Bayern	26.07.01	bis	10.09.01
Berlin	19.07.01	bis	01.09.01
Brandenburg	19.07.01	bis	01.09.01
Bremen	28.06.01	bis	11.08.01
Hamburg	19.07.01	bis	29.08.01
Hessen	21.06.01	bis	03.08.01
Mecklenbg.-Vorpommern	19.07.01	bis	29.08.01
Niedersachsen	28.06.01	bis	08.08.01
Nordrhein-Westfalen	05.07.01	bis	18.08.01
Rheinland-Pfalz	28.06.01	bis	10.08.01
Saarland	21.06.01	bis	01.08.01
Sachsen	28.06.01	bis	08.08.01
Sachsen-Anhalt	28.06.01	bis	08.08.01
Schleswig-Holstein	19.07.01	bis	01.09.01
Thüringen	28.06.01	bis	08.08.01

Sommerferien in Österreich 2001

Wien	30.06.01	bis	01.09.01
Niederösterreich	30.06.01	bis	01.09.01
Burgenland	30.06.01	bis	01.09.01
Oberösterreich	07.07.01	bis	08.09.01
Steiermark	07.07.01	bis	08.09.01
Kärnten	07.07.01	bis	08.09.01
Salzburg	07.07.01	bis	08.09.01
Tirol	07.07.01	bis	08.09.01
Vorarlberg	07.07.01	bis	08.09.01

Angegeben ist jeweils der erste und der letzte Ferientag.

Go West

Im Saarland sorgt AUTOMEISTER Meguin für zufriedene Kunden

Nirgendwo in Deutschland ist man Frankreich näher als im Saarland. Und spüren kann man das an jeder Ecke. Savoir vivre, die französische Lebensart gehört hier zum Alltag, und das im positiven Sinne. Wer hier lebt, lebt wirklich und er genießt das auch. Die Arbeit kommt dabei nicht zu kurz.

Aber nicht nur das schöne Leben will hier gelebt werden. Die lokale Wirtschaft im romantischen Saarland strebt seit vielen Jahren schon weg von der Wirtschaft, hin zur Technologie. Auch das Handwerk hat hier seinen Platz. So verwundert es nicht, dass hier ein traditionsreiches Familienunternehmen wie AUTOMEISTER Meguin seinen Sitz hat. In Rehlingen, nicht weit von Saarlouis, sorgt dieser Betrieb für Leistung, Kompetenz und Qualität rund um's Fahrzeug. Und das seit bereits über vierzig Jahren. Damals noch Vertragshändler, ist das AUTOMEISTER-Team mittlerweile als markenübergreifender Betrieb etabliert.

Das Geschwister-Trio Josefa Berg, Gertrud Ruppenthal und Helmut Meguin junior betreut mit geballter Kraft die Werkstattkunden, Peter Riga zeichnet für den Fahrzeughandel verantwortlich, seine Frau unterstützt ihn im kaufmännischen Bereich. Josefa Berg und Peter Riga führen die Geschäfte. Als Unternehmer mit Herz wissen sie, was die mobilen Kunden wollen und erfüllen (fast) alle Wünsche.

Frau Berg bringt weiblichen Pepp ins Werkstattgeschäft. In dieser männerlastigen Technikdomäne sorgt sie für Wärme, gepaart mit viel unternehmerischem Verstand. Ihr Bruder Helmut



Meguin hält als Werkstattleiter die Mechaniker auf Trab. Zufriedene Kunden kommen gerne zu ihnen zurück. Ob Panne oder Inspektion, in der AUTOMEISTER-Werkstatt gibt's den Rundum-Service fürs Fahrzeug.

Bei Riga bleiben keine Wünsche offen. Er findet mit seinem Team für jeden Kunden das richtige Fahrzeug, Wünsche und Träume eingeschlossen. Der schmale Geldbeutel muss dabei kein Hindernis sein. Günstige Gebrauchte und EU-Neufahrzeuge mit Finanzierung und Garantie gibt's bei AUTOMEISTER Meguin immer zu fairen Preisen. ▲

Ganz schön smart, der Kleine



In der nächsten Ausgabe berichten wir über die Erfahrungen eines großen Mannes mit einem kleinen Auto. Der EDV-Profi Michael Pfennig hat den Smart für Sie getestet.

Lesen Sie, wie es ist, das kürzeste Auto der Welt zu fahren.

Impressum

Automobil

Herausgeber:
KWK Kraftfahrzeug-Werkstatt-Konzept
GmbH & Co. KG
Paul-Ehrlich-Straße 21
D-63225 Langen
Telefon: ++49(0)6103/6099-0
Telefax: ++49(0)6103/6099-519
e-mail: automeister@automeister.de
Internet: www.automeister.de

Redaktion: Dr. Frauke Weber

Layout: Dieter Wagner

Produktion:
ABT Print und Medien, Weinheim

© KWK Kraftfahrzeug-Werkstatt-Konzept
GmbH & Co. KG.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
schriftlicher Genehmigung gestattet.